

道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設毎に異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を精緻に評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視点検による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

令和3年度 点検結果

橋梁名	(フリガナ)	市道名	架設年	橋長	幅員	判定区分
川原橋	(カハラハシ)	荘古浜線	1972	3.4	5.2	II
荒崎東橋	(アラサキヒガシハシ)	荒崎古浜線	1975	4.7	5.0	II
古浜橋	(コハマハシ)	古浜線	1998	3	5.4	III
道添橋	(ミチゾエハシ)	鶴見2号線	1992	2.2	9.4	II
古井樋橋	(フルイヒハシ)	荘北2号線	不明	2.5	6.8	II
荒崎南橋	(アラサキミナハシ)	荘北3号線	不明	4.4	8.0	II
田ノ神橋	(タノカミハシ)	荘西ノ下線	1965	4.5	6.8	II
住吉橋	(スミヨシハシ)	早馬名古屋東線	1934	3.8	6.5	II
古木橋	(フルキハシ)	今釜西浜新田線	1955	4.6	6.2	II
井樋橋	(ヒハシ)	新蔵名古屋線	不明	9.8	7.5	II
新田橋	(シンテンハシ)	今釜西新田線	1972	10	3.5	I
今釜橋	(イマカマハシ)	福ノ江名古屋東線	1963	6.4	6.0	II
半次山橋	(ハンジヤマハシ)	西新田東線	不明	8.6	5.0	I
江崎橋	(エザキハシ)	中塩屋櫓木線	1999	12.4	12.5	I
前田橋	(マエダハシ)	櫓木前田線	1971	6.2	5.8	II
櫓木橋	(ロギハシ)	櫓木前田線	1997	9.3	10.7	II
米ノ津天神橋	(コメノツテンジノハシ)	米ノ津天神2号橋	1970	7.4	7.3	II

前田陸橋	(マエダリキョウ)	前田跨道橋線	1996	70	9.7	I
愛宕橋	(アタゴハシ)	井上東線	1971	11	4.0	I
吉ヶ島橋	(ヨシガシマハシ)	今釜津山線	1981	7	6.9	II
上松橋	(ウエマツハシ)	上松線	1930	3.5	3.6	I
宮ノ下橋	(ミヤノシタハシ)	津山線	不明	2.9	4.7	I
上松1号橋	(ウエマツイチゴウハシ)	上松北線	1977	4.3	4.0	II
今村津山1号橋	(イムラツヤマイチゴウハシ)	今村津山北線	1982	3	6.0	I
今村津山2号橋	(イムラツヤマニゴウハシ)	今村津山北線	1973	3.1	6.7	II
友田橋	(トモダハシ)	友田津山線	不明	3	5.4	II
上屋橋	(ウエヤハシ)	上屋線	1968	6	5.7	II
井手元橋	(イデモトハシ)	牧野田井手元線	1971	18	3.0	III
高橋橋	(タカハシハシ)	清水線	1934	4.1	4.7	I
鍋野東橋	(ナベノヒガシハシ)	鍋野中央線	1952	6	6.2	II
巻瀬橋	(マキセハシ)	鍋野折尾野線	1967	3.6	4.0	II
溝口橋	(ミゾグチハシ)	水ノ頭線	1967	3.3	5.8	II
坂東橋	(バンドウハシ)	樋ノ谷線	1967	5.5	2.5	II
第一角石橋	(ダイイチカクシハシ)	宮之元上場線	1972	10	4.0	I
新上場橋	(シンウワハシ)	宮之元上場線	1978	8	5.0	I
不動野橋	(フドウノハシ)	不動野高牟礼線	1980	40.5	5.0	I
立石橋	(タテイシハシ)	青椎線	1968	11.4	4.0	I
鷺築橋	(サギヤナハシ)	鷺築平渡瀬線	1928	27	2.5	II
御領橋	(ゴリョウハシ)	不動野高川線	1970	30	4.0	I
犬山橋	(イヌヤマハシ)	不動野高川線	1952	10	3.8	III
金山段橋	(キンザンダンハシ)	不動野高川線	1952	10	3.8	III
崩川内橋	(ホウカワウチハシ)	鮎川稲重線	2005	16.3	3.6	II
青椎橋	(アオヅハシ)	青椎中線	2001	11.7	4.2	II
青椎中橋	(アオヅナカハシ)	青椎中線	1988	2.4	7.8	II
田之神橋	(タノカミハシ)	日当小田平線	1965	12.5	4.0	II
鳥鳴橋	(トリナハシ)	田之頭線	1970	2.5	6.7	III
不動野2号橋	(フドウニゴウハシ)	不動野線	不明	6.1	5.0	II
連尺野橋	(レンシヤクノハシ)	浦窪連尺野線	1982	5	6.2	I
新連尺野橋	(シンレンシヤクノハシ)	浦窪連尺野線	1998	12	8.5	II
鶴出山橋	(ツルデヤマハシ)	浦窪連尺野線	1999	2.1	10.9	II
木牟礼橋	(キノムレハシ)	木牟礼線	1990	13.9	11.0	II
木牟礼小橋	(キノムレコハシ)	木牟礼線	1986	4.9	10.3	II
江内橋	(エウチハシ)	木牟礼線	1986	32.4	12.0	I
平田橋	(ヒラタハシ)	木串連尺野線	1974	3.6	5.7	II
木串橋	(キノハシ)	木串連尺野線	1983	23	6.5	II

芥田橋	(アタハシ)	西部縦線	1994	2.8	12.8	Ⅱ
灰塚橋	(ハイツカハシ)	下高尾野線	1972	6	5.4	Ⅱ
麓橋	(フモトハシ)	中央横線	2008	4.5	6.0	Ⅰ
中里橋	(ナカザトハシ)	中央横線	1979	3	6.4	Ⅰ
国料橋	(コクリョウハシ)	中央横線	1979	2.1	6.6	Ⅱ
松山橋	(マツヤマハシ)	中央横線	1974	3	6.3	Ⅰ
千間山橋	(センゲンヤマハシ)	中央横線	1978	79	6.5	Ⅱ
新山神橋	(シンヤマカミハシ)	松ヶ野線	1987	23	5.5	Ⅰ
山神橋	(ヤマカミハシ)	松ヶ野線	1915	15	3.7	Ⅰ
氷川橋	(ヒカワハシ)	木串連尺野線	1978	8.7	7.0	Ⅱ
白石橋	(シライシハシ)	江内中央線	1991	8.2	8.0	Ⅱ
南方橋	(ナンボウハシ)	荒崎南方線	1975	2.4	7.5	Ⅱ
小中野橋	(コナカノハシ)	西水流線	1975	3.4	5.9	Ⅱ
東水流橋	(ヒガシスルハシ)	東水流線	1980	2.3	5.5	Ⅲ
樋ノ口橋	(ヒノクチハシ)	掛腰線	1980	3.1	10.1	Ⅱ
大助橋	(ダイスケハシ)	掛腰線	1980	2.4	5.5	Ⅱ
梅木橋	(ウメキハシ)	公民館線	1980	3.1	6.1	Ⅱ
川の上橋	(カノカミハシ)	公民館線	1971	2.9	7.2	Ⅱ
町口橋	(マチグチハシ)	公民館線	1971	2.6	6.0	Ⅱ
石坂橋	(イシザカハシ)	内野々線	1973	5.8	6.7	Ⅱ
中村橋	(ナカムラハシ)	内野々線	1973	5.4	5.1	Ⅲ
樋口橋	(ヒノクチハシ)	内野々線	1973	3.4	5.5	Ⅱ
鶴田橋	(ツルダハシ)	内野々線	1998	3.5	7.8	Ⅱ
堤内橋	(ツツミウチハシ)	平山線	1974	3.3	4.1	Ⅱ
大田橋	(オオタハシ)	御岳線	1967	4.7	5.5	Ⅱ
野平橋	(ノヒラハシ)	野平線	1965	5.5	5.1	Ⅱ
松ヶ野橋	(マツガノハシ)	野平線	1934	19	4.2	Ⅱ
八幡橋	(ヤハタハシ)	西水流上の原線	2004	5.5	11.5	Ⅱ
若宮橋	(ワカミヤハシ)	西水流上の原線	2004	3.5	11.5	Ⅱ
尾野島橋	(オノシマハシ)	尾野島中央線	1979	8.2	5.8	Ⅱ
今村橋	(イムラハシ)	木串小島線	1988	29	4.5	Ⅱ
馬留橋	(ウマダマリハシ)	白山線	1988	33	4.5	Ⅱ
中尾橋	(ナカオハシ)	中尾線	1976	12.4	3.6	Ⅰ
石露橋	(イシロハシ)	石露線	1973	15	2.8	Ⅱ
松元橋	(マツモトハシ)	松元線	1990	24	3.5	Ⅱ
前田橋	(マエダハシ)	前田2号線	1979	31	4.0	Ⅰ
上の原橋	(ウエノハラハシ)	上の原出水線	1983	78	4.5	Ⅱ
御岳橋	(ミタケハシ)	松ヶ野御岳線	1972	27	3.6	Ⅱ

昭興橋	(ショウコウハシ)	柴山線	1971	11.5	4.0	Ⅱ
樋掛橋	(テカケハシ)	樋掛線	1990	68	4.5	Ⅱ
大田橋	(オオタハシ)	松ヶ野出水線	1986	9.5	5.7	Ⅱ
春木橋	(ハルキハシ)	春木線	1983	7.2	5.5	Ⅰ
小川内橋	(コガノウチハシ)	天神大丸線	1987	9	7.5	Ⅱ
大丸橋	(オマルハシ)	天神大丸線	1985	9	7.0	Ⅱ
中林橋	(チュウハヤシハシ)	中林線	1967	7	4.3	Ⅲ
六枝橋	(ムツエハシ)	若宮六枝橋	1971	6.2	2.5	Ⅱ
曲迫橋	(マガリサコハシ)	屋地曲迫線	1977	6	4.5	Ⅱ
西出水駅橋	(ニシスイミエキハシ)	西町中央線	1965	40.0	1.8	Ⅰ