

(芦北出水道路)目的・事業概要・これまでの経緯

◆目的

・芦北出水道路は、高規格幹線道路「南九州西回り自動車道」の一部を形成し、災害時の代替路の確保や地域産業の活性化等の支援を目的とした事業。

◆事業概要

- ・本事業は、完成4車線の自動車専用道路。
- ・これまでに芦北IC～水俣IC(延長13.3km)が開通。

計画延長等	29.6km (第1種第3級、設計速度80km/h)
幅員	20.5m (4車線)
計画交通量	①18,900台/日 ②20,300台/日 ③16,300台/日 ④14,100台/日 ⑤15,800台/日

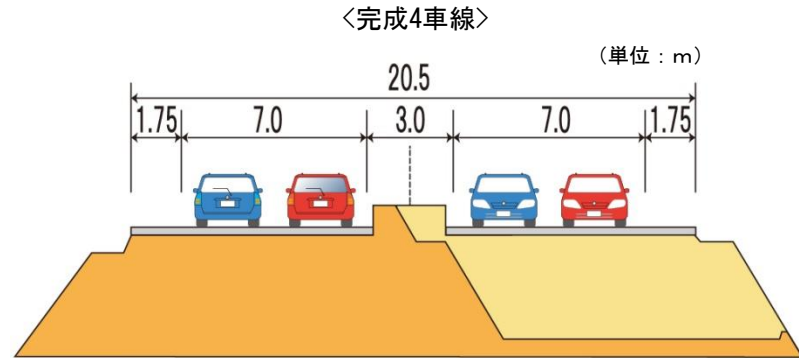
▼事業経緯

平成5年度	事業化
平成11年度	芦北IC～津奈木IC 用地買収着手
平成17年度	熊本県境～出水IC 都市計画決定
平成18年度	水俣IC～鹿児島県境 都市計画決定
平成20年度	芦北IC～津奈木IC 工事着手 津奈木IC～水俣IC 用地買収着手
平成21年度	津奈木IC～水俣IC 工事着手
平成25年度	袋IC～出水北IC 用地買収着手
平成26年度	水俣IC～袋IC 用地買収着手
平成27年度	芦北IC～津奈木IC 開通(延長7.7km) 水俣IC～出水北IC 工事着手 出水北IC～出水IC 用地買収着手
平成29年度	出水北IC～出水IC 工事着手
平成30年度	津奈木IC～水俣IC 開通(延長5.6km)

※事業進捗率:約56%、用地進捗率:約98%



▲ 路線概要図



▲ 標準断面図