

道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設毎に異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を精緻に評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視点検による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

令和元年度（平成31年度） 点検結果

橋梁名	(フリガナ)	市道名	架設年	橋長	幅員	判定区分
松本橋	(マツモトバシ)	荒崎古浜線	1983	127	5.2	I
港橋	(ミナトバシ)	新蔵名古屋線	1958	15	6.2	I
新地橋	(シンチバシ)	福ノ江名古屋東線	1986	24	6.0	I
六十間橋	(ロクジ ュツケンバシ)	今釜西六十間線	1977	7.4	6.0	I
西新田1号橋	(ニシンデ ^ン イチゴ ^ウ バシ)	西新田線	不明	9.5	5.0	I
江良橋	(エラバシ)	朝熊米ノ津町線	2002	18.6	9.5	I
朝熊橋	(アサクマバシ)	六月田朝熊線	1972	13.5	6.7	I
上ノ原橋	(ウエノハラバシ)	上ノ原線	1970	10	3.6	I
国平橋	(クニヒラバシ)	六月田安原線	1972	17.5	5.0	II
森橋	(モリバシ)	六月田安原線	1972	10.5	5.0	I
安原2号橋	(ヤスハラニコ ^ウ バシ)	朝熊3号線	1970	7	3.0	I
高柳橋	(タカヤナギバシ)	新町沖田線	1971	32	5.3	II
吉原橋	(ヨシハラバシ)	元町河口線	1972	13.5	6.0	II
開橋	(ヒラキバシ)	朝熊安原線	1975	8.1	5.6	II

無水2号橋	(ムスイゴウハシ)	出水駅朝熊線	1974	11.4	5.0	I
松尾橋	(マツオハシ)	広瀬松尾線	1968	9	5.0	III
沖田橋	(オキタハシ)	沖田2号線	1972	12	4.5	I
愛宕橋	(アタゴハシ)	井上東線	1971	11	4.0	III
樋渡橋	(ヒワタハシ)	沖田松尾線	1986	13	12.0	II
宮之脇橋	(ミヤノワキハシ)	沖田松尾線	不明	19	9.0	I
松尾下橋	(マツオシタハシ)	沖田松尾2号線	1984	12.3	6.0	II
上浦田橋	(カミウラタハシ)	市道新蔵上伊勢山線	1969	9.6	4.0	I
小原橋	(オハラハシ)	西ノ口小原線	1999	16.1	11.5	I
湯原橋	(ユハラハシ)	野添小原線	1973	32.5	3.7	II
垂野橋	(タレノハシ)	宇都野々小原線	1977	10	5.0	II
小木場1号橋	(ココマチゴウハシ)	市道小木場線	1971	10	3.6	I
築橋	(ヤナハシ)	麓井上線	1997	64	10.3	II
君名川橋	(キミナガワハシ)	小松君名川線	1972	18	4.0	I
塔之山橋	(トウノヤマハシ)	鍋野下平野線	1971	30	4.0	II
下平野橋	(シタヒラノハシ)	鍋野下平野線	1968	43.5	3.6	II
水ノ頭橋	(ミズノシラハシ)	鍋野中央線	1973	25	4.0	II
折尾野橋	(オリオノハシ)	鍋野折尾野線	1968	20	4.5	II
日之丸橋	(ヒノマルハシ)	宇都野々水ノ頭線	1994	23.5	7.5	I
第二折尾野橋	(タニオリノハシ)	宇都野々水ノ頭線	1974	13.5	4.0	I
第一角石橋	(タニイシカトイハシ)	宮之元上場線	1972	10	4.0	III
新上場橋	(シンウヅハシ)	宮之元上場線	1978	8	5.0	III
立石橋	(タテイシハシ)	青椎線	1968	11.4	4.0	III
日当橋	(ヒアテハシ)	日当日添線	1971	11.4	4.0	I
田原橋	(タハラハシ)	田原高川線	1969	36	5.5	II
ダム平田橋	(ダムヒラタハシ)	市道田原高川線	1971	36	4.0	I
中間迫橋	(ナカマサゴハシ)	市道田原高川線	1971	39	4.0	I
犬山橋	(イヌヤマハシ)	不動野高川線	1952	10	3.8	III
金山段橋	(キンザンダンハシ)	不動野高川線	1952	10	3.8	III
上使道橋	(シヨウシミチハシ)	上使道線	1977	2.4	10.0	I
砂取橋	(サトリハシ)	砂取東線	1973	3.2	6.0	I
前田橋	(マエタハシ)	待野線	1952	4.5	4.6	I
若段橋	(ワカタハシ)	柴山線	1976	4	4.2	I
砂取東橋	(サトリヒガシハシ)	太鼓橋野平線	1973	10.9	6.1	I
御岳小橋	(ミタケコハシ)	松ヶ野出水線	1986	2.6	10.0	I
小谷橋	(コタニハシ)	内木場線	1965	5	4.4	II

高野橋	(カノハシ)	高野線	1985	7.5	5.2	I
堤ヶ迫橋	(ツツミガサコハシ)	堤ヶ迫線	1969	6.1	3.5	II
道の尾橋	(ミチノオハシ)	道の尾線	1969	3.3	4.5	I
川頭橋	(カワガシラハシ)	川頭線	1968	5.6	3.5	III
桜迫橋	(サクラサコハシ)	川頭線	1972	4	3.8	II
井手本橋	(イデモトハシ)	井出本線	1977	3.8	8.5	I
宮田5号橋	(ミヤタゴゴウハシ)	表上宮田線	1972	3.7	5.4	I
宮田6号橋	(ミヤタロクゴウハシ)	表上宮田線	1972	2.3	5.3	II
軸園橋	(シクヅノハシ)	軸園線	1980	3.2	10.0	I
六反田橋	(ロクタンダハシ)	三角大野線	1977	3	10.0	I
水天丸橋	(スイテンマルハシ)	水天丸横線	1974	2.7	8.4	I
宮野橋	(ミヤノハシ)	打塞線	1991	8.1	4.8	II
下川原橋	(シモカワハラハシ)	下川原線	1992	2.8	10.0	I
本迫橋	(ホンサコハシ)	本迫線	不明	2.2	10.0	II
下村橋	(シモムラハシ)	下村線	不明	6.9	14.4	II
新城橋	(シンジヨウハシ)	新城3号線	1972	3	4.5	I
出水境橋	(イズミサカイハシ)	出水境線	1973	2.7	4.1	I
鳶之巢橋	(トビノスハシ)	仮屋春町線	1952	4	6.3	I
田島原橋	(タシマハラハシ)	仮屋春町線	1951	2.4	5.2	I
中山橋	(ナカヤマハシ)	岩渕青木線	1958	4.7	5.5	II
籠土山橋	(コモツチヤマハシ)	籠土山橋野角線	不明	3	4.4	II
西田橋	(ニシダハシ)	八幡西田線	1981	6	4.5	I
小山田橋	(コヤマダハシ)	市道別府小山田線	1978	44	4.5	I
岩元橋	(イワモトハシ)	加治屋町西通線	1964	5.5	5.0	I
小橋	(コハシ)	樋渡石坂線	1974	11	5.0	I
岩坂橋	(イワサカハシ)	岩渕木佐木野線	1986	2	4.5	I
松ヶ角橋	(マツカスミハシ)	小鹿倉線	1973	2	4.5	I
小鹿倉橋	(コガクラハシ)	小鹿倉線	1973	2.3	5.5	II
床並第一橋	(トコナミダイチハシ)	小豆野尾毛無線	1960	2	5.0	III
床並第二橋	(トコナミダニハシ)	小豆野尾毛無線	1960	3	4.0	II
相垣橋	(エナキハシ)	相垣線	1981	5	9.7	I
鳶之巢第2橋	(トビノスダニハシ)	春町中学校線	1977	6	5.0	II
鳶之巢第3橋	(トビノスダサンハシ)	岩元線	1970	3	4.5	I
大迫口橋	(オオサコグチハシ)	久木野大久線	1970	3	5.0	II
屋地第二橋	(ヤジダニハシ)	若宮宮田橋線	1980	4	4.4	II
宮下橋	(ミヤジマハシ)	中郡圃場線	1992	3.6	5.3	I

平八重橋	(ヒラハエハシ)	上餅井平八重線	1979	4	3.6	I
藤原橋	(フジワラハシ)	藤原農免線	2002	19	5.5	I
野呂川内橋	(ノロカウチハシ)	野呂川内線	1978	4.6	4.5	I
褰城橋	(ヤヅヨウハシ)	褰城線	1978	4	6.5	I
餅井橋	(モチイハシ)	餅井中央線	不明	3.7	6.3	Ⅲ
竹ノ下橋	(タケノシタハシ)	竹ノ下平八重線	1992	4.3	5.4	Ⅱ
石亀橋	(イシカメハシ)	屋地圃場線	1992	7	5.5	I
西牟田橋	(ニシムタハシ)	大丸久木野線	1954	5	3.5	I
日添橋	(ヒゾエハシ)	平八重線	不明	5	5.6	I
桜橋	(サクラハシ)	中屋敷線	不明	26	6.0	I
楓橋	(カエデハシ)	平八重線	1964	5	6.4	I
柴引橋	(ウメハシ シキビハシ シビキハシ)	平八重線	1966	5	6.2	I
平八重橋	(ヒラハエハシ)	平八重線	1966	12	6.6	I
紫尾橋	(シビハシ)	平八重線	1965	6	7.6	I
野崎橋	(ウチフサギハシ)	辺田線	1964	4	9.6	I
五本松橋	(ゴホンマツハシ)	辺田線	1967	3	9.0	I
打塞橋	(ウチフサギハシ)	辺田線	1975	4	4.9	I