

道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設毎に異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を精緻に評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視点検による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

平成30年度 点検結果

橋梁名	(フリガナ)	市道名	架設年	橋長	幅員	判定区分
宮田橋	(ミヤタハシ)	荘北宮田橋線	1970	50	3.0	I
早馬橋	(ハヤマハシ)	早馬名古屋東線	1954	3.7	9.1	I
住吉橋	(スミヨシハシ)	早馬名古屋東線	1934	3.8	6.5	I
蔵之前橋	(クラノマエハシ)	西福ノ江新蔵中線	1953	13.2	3.3	I
芦原橋	(アシハラハシ)	芦原線	1986	26	4.0	I
半次山橋	(ハンツギヤマハシ)	西新田東線	不明	8.6	5.0	III
安原1号橋	(ヤスハライチゴウハシ)	朝熊米ノ津町線	1966	8	7.0	II
仁王橋	(ニオウハシ)	六月田野間ノ関線	1970	34	4.0	I
平松こ線橋	(ヒラマツコセンキョウ)	坪ノ坂平松上線	2000	28	5.0	II
矢筈こ線橋	(ヤハスゴセンキョウ)	米ノ津中平松上線	2000	21	5.1	I
江崎橋	(エザキハシ)	中塩屋櫓木線	1999	12.4	12.5	I
豊原橋	(トヨハラハシ)	豊原線	1969	4	2.9	I
イゲノ木橋	(イゲノキハシ)	イゲノ木2号線	1960	2.9	3.0	I
矢筈橋	(ヤハスハシ)	平松上線	1966	11.4	4.0	I
関外こ線橋	(セキガイコセンキョウ)	中塩屋平松上線	2000	26	4.0	I
前田橋	(マエダハシ)	櫓木前田線	1971	6.2	5.8	II

櫓木橋	(ロギハシ)	櫓木前田線	1997	9.3	10.7	Ⅱ
安原3号橋	(ヤハラサンゴウハシ)	安原下線	1916	4	3.6	Ⅰ
米ノ津天神橋	(コメノツテンジノハシ)	米ノ津天神2号橋	1970	7.4	7.3	Ⅱ
前田陸橋	(マエダリクキョウ)	前田跨道橋線	1996	70	9.7	Ⅰ
下樋渡橋	(シモヒワタシハシ)	広瀬松尾線	不明	3	7.2	Ⅰ
三之橋	(サンノハシ)	出水停車場線	1967	5.1	6.2	Ⅰ
太田1号橋	(オオタイチゴウハシ)	広瀬太田線	1975	2.7	3.8	Ⅰ
太田2号橋	(オオタニゴウハシ)	広瀬太田線	1971	9.2	4.5	Ⅲ
春日町橋	(カスカマチハシ)	春日町5号線	1962	4	4.6	Ⅰ
朝日町1号橋	(アサヒマチイチゴウハシ)	朝日町3号線	2002	3.3	7.5	Ⅰ
朝日町2号橋	(アサヒマチニゴウハシ)	朝日町4号線	1962	5	8.3	Ⅰ
朝日町3号橋	(アサヒマチサンゴウハシ)	朝日町5号線	1962	5	5.9	Ⅱ
朝日町4号橋	(アサヒマチヨンゴウハシ)	朝日町6号線	1962	5	5.9	Ⅲ
朝日町5号橋	(アサヒマチゴウゴウハシ)	出水駅広瀬線	1962	5.5	8.1	Ⅱ
第二柿山橋	(ダニカキヤマハシ)	太田朝熊線	1955	4.6	5.0	Ⅱ
大平橋	(オオヒラハシ)	大平東線	1972	4.6	3.6	Ⅱ
沖田1号橋	(オキタイチゴウハシ)	沖田松尾線	不明	2.3	14.9	Ⅱ
沖田2号橋	(オキタニゴウハシ)	沖田松尾線	不明	2.6	14.6	Ⅰ
坂下橋	(サカシタハシ)	太田北線	不明	3.4	3.5	Ⅱ
上知識橋(第2)	(カミチシキハシ)	沖田横尾線	1983	122	6.5	Ⅰ
上知識橋(第1)	(カミチシキハシ)	沖田横尾線	1965	122	4.5	Ⅰ
横尾橋	(ヨコオハシ)	沖田横尾線	1930	2.7	16.3	Ⅰ
溝下橋	(ミゾシタハシ)	溝下高次田線	1971	4.8	8.3	Ⅰ
上名橋	(カミミヨウハシ)	溝下高次田線	1970	3.3	7.2	Ⅰ
上村橋	(カミムラハシ)	溝下高次田線	1978	4.4	9.5	Ⅰ
表郷北橋	(オモエゴウキタハシ)	横尾古市線	1978	5.2	8.9	Ⅰ
古市踏切橋	(フルイチファミキリハシ)	横尾古市線	1966	4.5	5.5	Ⅲ
第二横尾橋	(ダニヨコオハシ)	横尾線	1967	4.5	5.4	Ⅰ
山下橋	(ヤマシタハシ)	山下線	1967	5	5.0	Ⅰ
第二溝下橋	(ダニミゾシタハシ)	山下溝下線	1970	2.9	7.0	Ⅰ
上屋橋	(ウヅヤハシ)	上屋線	1968	6	5.7	Ⅱ
高橋橋	(タカハシハシ)	清水線	1934	4.1	4.7	Ⅰ
北小松天神橋	(キタコまつテンジノハシ)	小松君名川線	2000	37	5.0	Ⅰ
小松天神橋	(コまつテンジノハシ)	稗ノ原線	2000	21	7.0	Ⅰ
第二角石橋	(ダニカドイシハシ)	宮之元上場線	2002	7.5	10.7	Ⅱ

米山橋	(ヨヤマハシ)	芭蕉線	1967	8	4.0	I
深水橋	(フカスイハシ)	芭蕉線	1967	3.1	4.4	Ⅲ
成川橋	(ナリカワハシ)	芭蕉線	1967	4	4.0	Ⅱ
中野橋	(ナカノハシ)	田原高川線	1970	20	4.0	I
大目木橋	(オホメキハシ)	田原高川線	1971	35	4.0	I
湯の谷橋	(ユノタニハシ)	田原高川線	1971	65	4.0	I
第二鷺築橋	(タニサギヤナハシ)	鷺築平渡瀬線	1969	25	4.0	Ⅱ
宇野橋	(ウノハシ)	不動野高川線	1971	60	4.0	I
愛宕橋	(アタゴハシ)	原高牟礼線	1954	11.8	3.5	I
平田橋	(ヒラタハシ)	青椎上線	1971	15	4.0	I
連尺野橋	(レンシヤクノハシ)	浦窪連尺野線	1982	5	6.2	I
新連尺野橋	(シンレンシヤクノハシ)	浦窪連尺野線	1998	12	8.5	Ⅱ
中里橋	(ナカサトハシ)	中央横線	1979	3	6.4	I
大師橋	(オウシハシ)	平山線	1977	4.7	6.7	Ⅱ
岳山1号橋	(タケヤマイチゴウハシ)	岳山線	1982	8.6	7.0	I
岳山2号橋	(タケヤマニコウハシ)	岳山線	1977	6.5	4.1	I
御手洗橋	(ミテライハシ)	岳山線	1972	6.5	7.5	Ⅱ
ダム小橋	(ダムコハシ)	ダム線	1967	6.7	3.3	Ⅲ
第1ダム橋	(ダイイチダムハシ)	ダム線	1966	7.2	3.0	I
第2ダム橋	(ダイニダムハシ)	ダム線	1966	8	3.0	Ⅲ
第3ダム橋	(ダイサンダムハシ)	ダム線	1966	4.1	3.0	Ⅱ
第4ダム橋	(ダイヨンダムハシ)	ダム線	1966	23	3.1	Ⅱ
内野々橋	(ウチノハシ)	内野々西線	1965	13	3.8	Ⅱ
尾立橋	(オビタテハシ)	柴山線	1991	5.2	14.2	I
青木橋	(アキハシ)	天神尾毛無線	2001	28	7.0	I
旭橋	(アサヒハシ)	旭江内線	1982	18	3.6	I
久木野橋	(クキノハシ)	涼松川平線	1972	8	5.0	I
涼松橋	(スズマツハシ)	涼松川平線	1973	7.8	3.5	Ⅱ
中田橋	(ナカダハシ)	岩淵青木線	1972	23	4.8	I
花立橋	(ハナタテハシ)	花立岳山線	1996	8.7	7.2	I
城之下橋	(シヨウノシタハシ)	花立岳山線	1987	12.7	4.5	Ⅱ
小豆野橋	(アズキノキヨウ)	小豆野尾毛無線	1960	17	3.5	I
前木場橋	(マエキバハシ)	前木場線	1994	9.8	6.0	I
湯之上橋	(ユノカミハシ)	湯之上橋線	1992	17	4.5	Ⅱ