

1 計画策定の趣旨

本市におきましては、平成19年度に南九州西回り自動車道と一体化した幹線道路の整備を目的として、出水市道路総合整備計画を策定しております。その中で、将来骨格道路として34路線の短期計画および長期計画を設定し、短期計画から順次工事に着手している状況です。

しかしながら、計画策定後10年が経過し、インターチェンジの供用開始に伴う交通事情の変化、厳しい財政状況、少子高齢化等の問題など、近年の社会情勢に対応した計画かつ効率的な道路整備を行うことがより一層必要となることから、出水市道路総合整備計画の見直しを行いました。

2 計画策定の概要

本家計画の見直しにあたり、将来骨格道路網として35路線を再設定しました。その中で、自治会長等へアンケート調査を実施し、整備路線の選定に必要な経済性、機能性、安全性の評価項目について重要度を算出しました。

また、南九州西回り自動車道の供用開始に伴い交通渋滞が発生している路線や渋滞の発生が予想される路線につきましては、整備の緊急性が高い路線として選定しました。

これらの結果を総合的に判断し、路線毎の整備年次を明確化しました。整備年次は、令和10年度までに整備する路線を「短期」、令和11年度以降に整備する路線を「長期」として設定しました。

3 計画策定の方法

本計画は、出水市の将来の姿を見通して、道路についての総合整備計画を策定したものです。しかし、この計画策定からすべての道路が完成するまでには、相当の期間を要することになります。

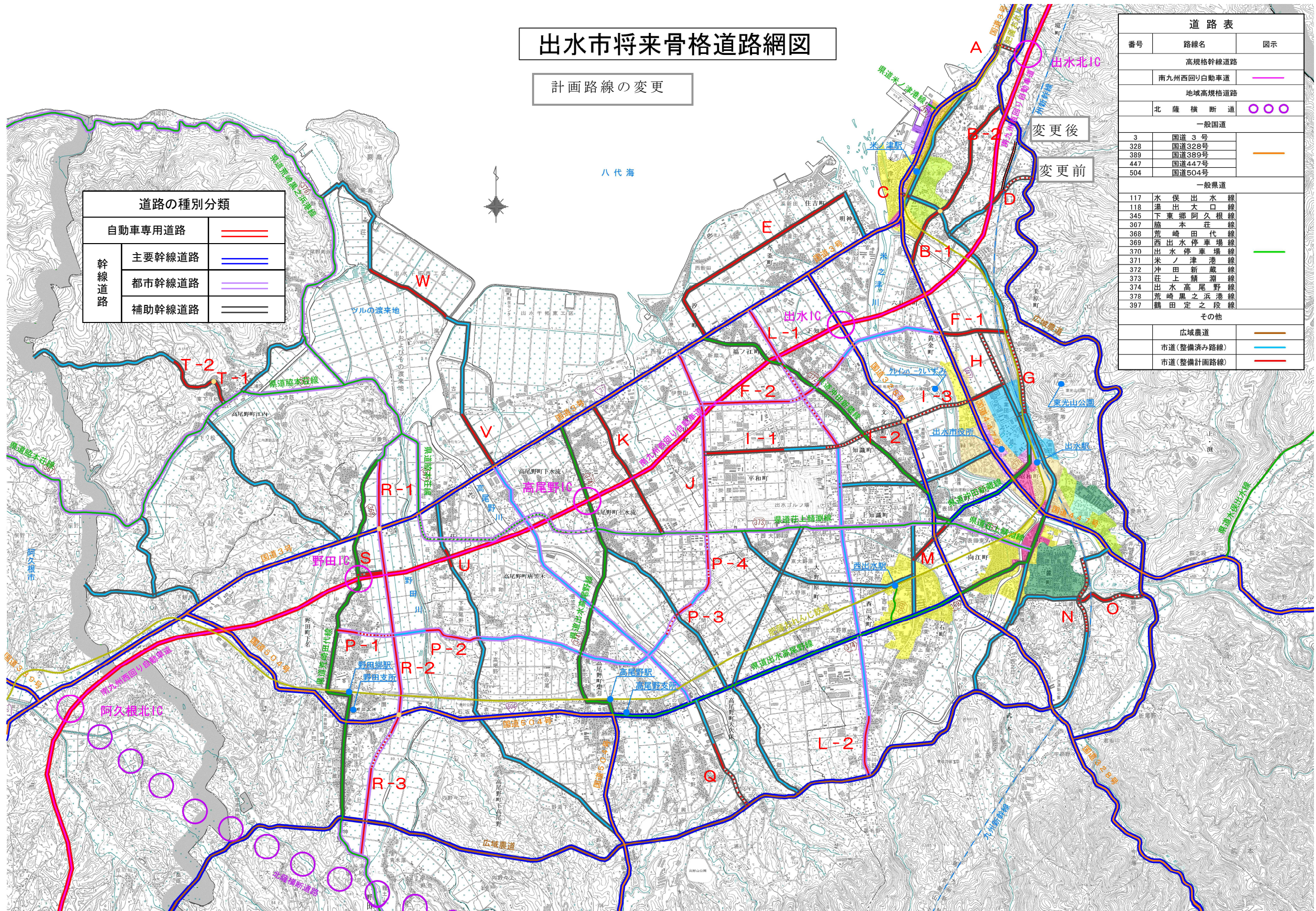
この間に実施される都市計画道路および用途地域の見直しなどの個別計画との整合性を図るとともに、高速交通体系（南九州西回り自動車道・北薩横断道路）の進捗状況に合わせて、本計画の実現性を確保するためには、適時修正が求められます。

これらのことから、今後の国や県の財政状況、社会情勢の変化および交通需要の変動などに対応するため、おおむね10年後をめぐり本計画の見直しを行う必要があります。このことから、令和3年度に路線の線形および整備計画年次の見直しを実施しました。

1 将来骨格道路網の設定

出水市将来骨格道路網図

計画路線の変更



自動車専用道路	====	
幹線道路	主要幹線道路	====
	都市幹線道路	====
	補助幹線道路	====

番号	路線名	図示
高規格幹線道路		
	南九州西回り自動車道	——
地域高規格道路		
	北 薩 横 断 道	○○○
一般国道		
3	国道 3 号	——
328	国道328号	——
389	国道389号	——
447	国道447号	——
504	国道504号	——
一般県道		
117	水 俣 出 水 線	——
118	湯 出 大 口 線	——
345	下 東 郷 阿 久 根 線	——
367	藤 本 荘 線	——
368	荒 崎 田 代 線	——
369	西 出 水 停 車 場 線	——
370	出 水 停 車 場 線	——
371	米 ノ 津 港 線	——
372	沖 田 新 蔵 線	——
373	荘 上 鱈 淵 線	——
374	出 水 高 尾 野 線	——
378	荒 崎 黒 之 浜 港 線	——
397	鶴 田 定 之 段 線	——
その他		
	広域農道	——
	市道(整備済み路線)	——
	市道(整備計画路線)	——

2 整備年次の検討

整備年次の検討結果を以下に示す。

整備計画表

番号	記号	路線名		起 終 点		事業概要		整備年次		
		既 設	新 設 (仮称)	起 点	終 点	延長 (m)	幅 員 (m)	短 期	長 期	
								(平成30年度まで)	(平成31年度以降)	
1	A		出水北IC線	境町(針原)	境町(針原)	350.0	8.5	○		
2	B	1	六月田野間ノ関線	六月田町(六月田下)	下鯖町(平松西)	750.0	9.0	●		
3		2	六月田野間ノ関線他2	平松西関外線	下鯖町(平松西)	境町(関外)	1600.0	9.0		○
4	C		平松線(都計道)	米ノ津町(元町)	下鯖町(米ノ津駅通り)	80.0	10.0		○	
5	D		平松東上線	平松上広域線	下鯖町(平松東)	美原町(平松上)	1100.0	9.0, (8.0)	○	変更
6	E		福ノ江名古屋東線他1	早馬福ノ江線	明神町(早馬)	汐見町(福ノ江)	2950.0	8.0		○
7	F	1	六月田朝熊線他1	朝熊六月田中線	美原町(朝熊)	六月田町(六月田中)	890.0	10.0		○
8		2	上村新蔵上線他4	上村西新蔵上線	下知識町(上村西)	福ノ江町(新蔵上)	1980.0	10.0		○
			六月田上村線他1	六月田中上村西線	六月田町(六月田中)	下知識町(上村西)	1250.0	12.5	○	
9	G		松尾朝熊線	上鯖淵(松尾)	美原町(朝熊)	1050.0	10.0		○	
10	H		沖田線	緑町(沖田)	黄金町(沖田)	730.0	8.5		○	
11	I	1	鹿島掛腰線	浦田町(掛腰)	平和町(鹿島)	980.0	8.5		○	
12		2	上松北線他3	鹿島溝下線	知識町(鹿島)	文化町(溝下)	960.0	10.5		○
13		3	沖田2号線	文化町線	文化町(溝下)	緑町(沖田)	1320.0	10.5, (10.0)		○
14	J		新蔵上掛腰線他2	伊勢山上水流線	浦田町(伊勢山)	上水流(上水流)	2290.0	10.0		○
15	K		東水流・千間山線他2	東水流上水流線	下水流(東水流)	上水流(上水流)	1820.0	10.0, (8.0)		○
16	L	1	福ノ江津山線他3	福ノ江鹿島線	福ノ江町(福ノ江)	知識町(鹿島)	2040.0 (900.0)	10.5, (8.5)	○	
17		2	大野原清水線他2	上大野原江川野線	大野原町(上大野原)	武本(江川野)	760.0	8.0		○
18	M		表郷桜町線	中央町(表郷西)	西出水町(桜町)	570.0	12.5	○		
19	N		小松山崎線	武本(小松)	麓町(山崎)	950.0	8.5		○	
20	O		鍋野下平野線他1	上山崎鍋野線	麓町(上山崎)	武本(鍋野)	820.0	8.0		○
21	P	1	小園～俊寛線	中郡瀬戸線	下名(中郡)	下名(瀬戸)	690.0	8.0	○	
22		2	下高尾野線		下高尾野(下高尾野上)	下高尾野(下高尾野上)	710.0	8.0	●	
23		3	中央横線		柴引(千間山)	柴引(千間山)	420.0 (210.0)	9.5		○
24		4	根比線他1	千間山上水流線	柴引(千間山)	上水流(上水流)	720.0	8.0		○
25	Q		矢房線他1	松ヶ野野平線	大久保(松ヶ野)	大久保(野平)	880.0	8.0	○	
26	R	1	国道～柳丸線		江内(旧番所)	下名(屋地)	880.0	10.5		○
27		2	圃場幹線1号線		下名(屋地)	上名(別府)	2330.0	10.5	○	
28		3	圃場幹線1号線		上名(別府)	上名(涼松)	1870.0	10.5		○
29	S		若宮～宮田橋線	野田IC線	下名(屋地)	下名(屋地)	320.0	8.5		○
30	T	1	東下り松線		江内(東下り松)	江内(浦窪)	300.0	9.25		供用済
31		2	浦窪・連尺野線		江内(浦窪)	江内(連尺野)	740.0	9.25		○
32	U		荘上下線		下高尾野(下高尾野下)	荘(荘上)	200.0	10.0		供用済
33	V		西水流古浜線		下水流(西水流)	荘(古浜)	760.0	8.5		○
34	W		荒崎蕨島線		荘(瀧)	荘(瀧)	1060.0	8.0		○

※ () は、部分的な整備をする場合 ●は事業中