

道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設毎に異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を精緻に評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視点検による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

| 区分 | | 状態 |
|----|--------|---|
| | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

平成29年度 点検結果

| 橋梁名 | (フリガナ) | 市道名 | 架設年 | 橋長 | 幅員 | 判定区分 |
|--------|----------------|---------|------|-----|------|------|
| 前田跨道橋 | (マダゴトウキョウ) | 前田跨道橋線 | 1996 | 56 | 9.1 | |
| 八坊橋 | (ハチノウバシ) | 八坊線 | 1978 | 3.7 | 6.2 | |
| 上松橋 | (ウエマツバシ) | 上松線 | 1930 | 3.5 | 3.6 | |
| 川原橋 | (カハラバシ) | 上村六月田線 | 不明 | 2.6 | 10.1 | |
| 上松1号橋 | (ウエマツイチゴウバシ) | 上松北線 | 1977 | 4.3 | 4.0 | |
| 表郷西1号橋 | (オヘゴウニシイチゴウケン) | 表郷西線 | 不明 | 2.9 | 3.7 | |
| 鹿島橋 | (カシマバシ) | 上村特攻碑前線 | 1975 | 5.7 | 14.7 | |
| 津山西橋 | (ツヤマニシバシ) | 新蔵鹿島線 | 1970 | 3.3 | 11.8 | |
| 上村西1号橋 | (カミラニシイチゴウバシ) | 上村掛腰線 | 1969 | 4.4 | 7.9 | |
| 上村西2号橋 | (カミラニシニコウケン) | 上村掛腰線 | 1971 | 3.5 | 4.0 | |
| 新蔵上橋 | (シンゾウラカミバシ) | 新蔵上大野原線 | 1956 | 5 | 4.1 | |
| 高城橋 | (タカジヨウバシ) | 焼山新蔵上線 | 1935 | 2.4 | 7.7 | |
| 伊勢山2号橋 | (イセヤマニコウバシ) | 伊勢山線 | 不明 | 3.9 | 3.9 | |
| 伊勢山橋 | (イセヤマバシ) | 西福ノ江掛腰線 | 1973 | 8.1 | 5.2 | |
| 針石橋 | (ハリイシバシ) | 西福ノ江掛腰線 | 1953 | 3 | 5.5 | |
| 八人持橋 | (ハチニンモチバシ) | 平和町西2号線 | 1970 | 3.7 | 3.3 | |

| | | | | | | |
|---------|----------------|---------|------|-----|------|--|
| 掛腰2号橋 | (カゴシコウバシ) | 平和町3号線 | 不明 | 5.3 | 5.0 | |
| 山下西橋 | (ヤマシタニシバシ) | 山下西線 | 不明 | 2 | 6.1 | |
| 第四新蔵橋 | (ダイヨンゾウラカミバシ) | 新蔵上伊勢山線 | 不明 | 3.2 | 4.3 | |
| 高城2号橋 | (タカジヨウゴウバシ) | 新蔵上1号線 | 不明 | 2.3 | 4.5 | |
| 馬留橋 | (マトメバシ) | 八幡花立線 | 不明 | 2.8 | 19.5 | |
| 古市橋 | (フルイチバシ) | 平良町西町線 | 1949 | 5.2 | 6.9 | |
| 山王橋 | (サンノウバシ) | 平良町西町線 | 1964 | 6 | 6.5 | |
| 桜橋 | (サクラバシ) | 桜町大野原線 | 1956 | 5.5 | 5.5 | |
| 溜池橋 | (タメイケバシ) | 上知識武本線 | 1961 | 3 | 15.8 | |
| 西町橋 | (ニシマチバシ) | 西町中央線 | 1929 | 8 | 4.5 | |
| 稲荷橋 | (イナリバシ) | 馬留稲荷線 | 1968 | 6 | 4.0 | |
| 小倉橋 | (オガラバシ) | 馬留稲荷西線 | 1966 | 4.9 | 4.6 | |
| 西大野原1号橋 | (ニシオハライチゴウケン) | 西大野原5号線 | 不明 | 2.7 | 5.1 | |
| 千本付開発橋 | (センボンツケカイハツバシ) | 千本付東線 | 1998 | 3.5 | 6.0 | |
| 西村橋 | (ニシムラバシ) | 西大野原6号線 | 不明 | 3.1 | 7.2 | |
| 観音橋 | (カノンバシ) | 龍光寺野添線 | 1964 | 5.2 | 4.8 | |
| 野添橋 | (ノゾエバシ) | 野添上中線 | 1935 | 7.7 | 4.3 | |
| 水神橋 | (スイジンバシ) | 西ノ口小原線 | 1968 | 4 | 8.5 | |
| 第二平岩橋 | (ダイニヒライバシ) | 丸塚平岩線 | 1976 | 7 | 4.5 | |
| 平岩橋 | (ヒライバシ) | 丸塚平岩線 | 1955 | 5.1 | 5.0 | |
| 遠竹橋 | (トオタケバシ) | 丸塚平岩線 | 1964 | 5.1 | 5.5 | |
| 向江町橋 | (ムカエマチバシ) | 向江町浄円寺線 | 1968 | 4.8 | 6.0 | |
| 排水橋 | (ハイスバシ) | 野添小原線 | 1968 | 3.9 | 10.5 | |
| 八窪橋 | (ハチクハバシ) | 宇都野々小原線 | 1934 | 3.5 | 5.1 | |
| 黒石橋 | (クロイシバシ) | 小原武本橋線 | 1979 | 2.9 | 5.3 | |
| 第2労住橋 | (ダイニロウジユバシ) | 第2労住1号線 | 1970 | 3.7 | 8.0 | |
| 清水南橋 | (シミズミナミバシ) | 清水南1号線 | 不明 | 2 | 4.5 | |
| 山崎橋 | (ヤマザキバシ) | 上町鍋野線 | 1967 | 5.1 | 4.5 | |
| 鍋野橋 | (ナベバシ) | 鍋野下平野線 | 1967 | 5 | 4.5 | |
| 第二塔野山橋 | (ダイニタノヤマバシ) | 鍋野下平野線 | 1959 | 3 | 3.6 | |
| 鍋野西橋 | (ナベニシバシ) | 鍋野中央線 | 1968 | 5.8 | 3.8 | |
| 鍋野東橋 | (ナベヒガシバシ) | 鍋野中央線 | 1952 | 6 | 6.2 | |
| 巻瀬橋 | (マキセバシ) | 鍋野折尾野線 | 1967 | 3.6 | 4.0 | |
| 溝口橋 | (ミゾグチバシ) | 水ノ頭線 | 1967 | 3.3 | 5.8 | |
| 坂東橋 | (バンドウバシ) | 樋ノ谷線 | 1967 | 5.5 | 2.5 | |
| 久保橋 | (クボバシ) | 原高牟礼線 | 1971 | 6.8 | 4.2 | |

| | | | | | | |
|------------|----------------------|----------|------|------|------|--|
| 青椎中橋 | (アヅナカバシ) | 青椎中線 | 1988 | 2.4 | 7.8 | |
| 鳥鳴橋 | (トリカバシ) | 田之頭線 | 1970 | 2.5 | 6.7 | |
| 不動野2号橋 | (フトウノコウカバシ) | 不動野線 | 不明 | 6.1 | 5.0 | |
| 鶴出山橋 | (ツルデヤマカバシ) | 浦窪連尺野線 | 1999 | 2.1 | 10.9 | |
| 木牟礼小橋 | (キムレコバシ) | 木牟礼線 | 1986 | 4.9 | 10.3 | |
| 平田橋 | (ヒラカバシ) | 木串連尺野線 | 1974 | 3.6 | 5.7 | |
| 表上跨線橋 | (オモテウケコセンキョウ) | 西部縦線 | 1976 | 13.5 | 6.5 | |
| 松山橋 | (マツヤマカバシ) | 中央横線 | 1974 | 3 | 6.3 | |
| 千間山橋 | (セングンヤマカバシ) | 中央横線 | 1978 | 79 | 6.5 | |
| 新山神橋 | (シンヤマカミカバシ) | 松ヶ野線 | 1987 | 23 | 5.5 | |
| 山神橋 | (ヤマカミカバシ) | 松ヶ野線 | 1915 | 15 | 3.7 | |
| 氷川橋 | (ヒカカバシ) | 木串連尺野線 | 1978 | 8.7 | 7.0 | |
| 南方橋 | (ナンボウカバシ) | 荒崎南方線 | 1975 | 2.4 | 7.5 | |
| 小中野橋 | (コナカバシ) | 西水流線 | 1975 | 3.4 | 5.9 | |
| 上り立跨線橋 | (アガリタテコセンキョウ) | 千間山線 | 1980 | 15 | 7.9 | |
| 松ヶ野橋 | (マツカノカバシ) | 野平線 | 1934 | 19 | 4.2 | |
| 下原橋 | (シモハラカバシ) | 唐笠木西水流線 | 1981 | 80 | 6.5 | |
| 西水流大橋 | (ニシズルオホシ) | 西水流上の原線 | 2006 | 78 | 11.5 | |
| 中尾橋 | (ナカオカバシ) | 中尾線 | 1976 | 12.4 | 3.6 | |
| 石露橋 | (イシロカバシ) | 石露線 | 1973 | 15 | 2.8 | |
| 松元橋 | (マツモトカバシ) | 松元線 | 1990 | 24 | 3.5 | |
| 上の原橋 | (ウエノハラカバシ) | 上の原出水線 | 1983 | 78 | 4.5 | |
| 御岳橋 | (ミタケカバシ) | 松ヶ野御岳線 | 1972 | 27 | 3.6 | |
| 昭興橋 | (ショウキョウカバシ) | 柴山線 | 1971 | 11.5 | 4.0 | |
| 樋掛橋 | (ヒカカバシ) | 樋掛線 | 1990 | 68 | 4.5 | |
| 大田橋 | (オオタカバシ) | 松ヶ野出水線 | 1986 | 9.5 | 5.7 | |
| 春木橋 | (ハルキカバシ) | 春木線 | 1983 | 7.2 | 5.5 | |
| 出水駅東西自由通路橋 | (イズミエキトウシヨウツウリョウキョウ) | 出水駅東西線 | 2003 | 29.0 | 4.0 | |
| 西出水駅橋 | (ニシイズミエキカバシ) | 西町中央線 | 1965 | 40.0 | 1.8 | |
| 野田郷こ線人道橋 | (ノダゴウコセンノトウキョウ) | 野田郷駅跨線橋線 | 1967 | 47.0 | 1.5 | |