

# 平成24年度 実施計画作成・事務事業評価（事後評価）シート

## 実施計画

### 1 基本事項

部等名	産業振興部	課等名	観光交流課	記入者名	田口 保	内線	151
事務事業名	九州新幹線全線開業観光キャンペーン事業負担金		事業期間	平成 21 年度 ~ 平成		年度	
総合計画上の位置付け	基本方針	恵まれた地域資源を生かした多様な産業が躍進するまちづくり					
	施策	観光の振興					
	細施策	観光資源の活用					
根拠法令・条例、関連計画等							
予算細々目名				会計	款	項	目
出水地域（九州新幹線全線開業観光キャンペーン事業負担金）				01	07	01	03

### 2 事務事業の目的（何のためにするのですか）

九州新幹線全線開業は、鹿児島県の観光振興や地域経済の発展にとって、百年に一度あるかのビッグチャンスである。この機会を捉え、開業効果を最大限に生かすため、観光かごしま大キャンペーン推進協議会の特別事業として鹿児島県が中心となって年間を通じた仕掛けづくりを行い、新幹線による誘客の取組を推進するための負担金である。

### 3 事務事業の概要

H23年度の事業概要	H24年度の事業概要・計画	H25年度の事業計画	H26年度の事業計画
<ul style="list-style-type: none"> <li>・テレビCMとマッチした旅行商品の造成支援(申請7件、助成決定7件、送客実績人員996人)</li> <li>・雑誌・新聞等における本県観光情報の掲載</li> <li>・「篤姫のひなまつり」キャンペーン</li> <li>・JRグループとのタイアップキャンペーン</li> <li>・新幹線駅を有する沿線都市におけるイベントでの観光PRなど</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JRグループとのタイアップの実施</li> <li>・新たな観光素材を活用した情報発信</li> <li>・もう1泊したくなる魅力の充実及び情報発信</li> <li>・個人型・着地体験型旅行の情報発信</li> <li>など</li> </ul>	H24年度事業の継続	H25年度事業の継続

### 4 事務事業の対象・手段・意図

対象（誰・何に対して行う事業ですか）	手段（対象に対してどのような活動を行うのですか）
県外の観光関係団体及び住民	鹿児島県全体による広域的な観光情報を発信し、効果的な県内への誘客を図る
意図（活動により対象をどのような状態にしたいのですか）	
九州新幹線全線開業の効果を最大限に生かし、県外からの誘客増を図る。	

## 事務事業評価（事後評価）

### 1 指標の推移

区分	指標名	単位	23年度実績	24年度目標	25年度目標	26年度目標	最終目標		
							年度	目標値	
活動指標	①								
	②								
成果指標	①	観光客数（市）	万人	70.2	71.0	71.5	72.0	28	73.0
	②								

※ 活動指標・・・事業内容を示す数値（ボランティア講座開催回数、道路整備延長距離など）

※ 成果指標・・・施策・事務事業の目的達成度を示す数値（ボランティア実施者数、渋滞緩和率など）

### 2 評価

有効性	成果指標又は実施計画の意図を向上させる余地はないですか	
	<input type="checkbox"/> ない	理由
	<input checked="" type="checkbox"/> ある	協議会において、事業の効果を検証し、事業の取捨を図る。
効率性	廃止・休止した場合の影響はありますか	
	<input checked="" type="checkbox"/> ある	理由
	<input type="checkbox"/> ない	本協議会に賛同する市及び観光関係団体等が県と一体となって進めている事業であり、新幹線駅を有する本市が同協議会から脱退することは考えられない。
その他	成果指標を下げずにコスト削減の余地はないですか (成果指標がない場合は、単純にコスト削減について記入してください)	
	<input checked="" type="checkbox"/> ない	理由
	<input type="checkbox"/> ある	本市の観光客数のみの成果で判断することは適当でないとする。
	類似事業の有無と統合の可能性はないですか（市以外の取組含む）	
	<input checked="" type="checkbox"/> ない	理由
	<input type="checkbox"/> ある	鹿児島市商工会議所が独自に類似事業を行っているが、鹿児島市中心の事業であり、負担金の依頼が来ているが、断っている状況である。
市と受益者との負担割合は妥当ですか（受益者負担がある場合に記入してください）		
<input checked="" type="checkbox"/> はい	理由	
<input type="checkbox"/> いいえ	各団体間の負担割合は妥当であるとする。	
他の市町村では実施している事業ですか（県内の他市の状況等を具体的に記入してください）		
同協議会参加団体 鹿児島県、鹿児島市、指宿市、霧島市、薩摩川内市、出水市、南九州市、鹿屋市、県観光連盟、県商工会議所連合会、県商會連合会、県特産品協会、県バス協会、県タクシー協会、県ゴルフ協会、県酒造組合、全日本空輸(株)鹿児島支店、九州旅客鉄道(株)鹿児島支社など		

### 3 今後の方向性、改善案等（一次評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	九州新幹線全線開業の効果を活かすための特別事業への負担金であり、観光振興及び地域経済発展のため、県及び参加団体と一体となった取り組みを当分の間継続する。

### 4 今後の方向性、改善案等（二次評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	一次評価と同様に継続とする。

### 5 今後の方向性、改善案等（最終評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	二次評価と同様に継続とする。