

平成23年度 実施計画作成・事務事業評価（事後評価）シート

実施計画

1 基本事項

部等名	市民福祉部	課等名	いきいき長寿課	記入者名	松原淳市	内線	163
事務事業名	いきいき長寿支援事業		事業期間	平成 18 年度 ~ 平成	年度		
総合計画上の 位置付け	基本方針	思いやりと温かさがはぐくむ健康・福祉まちづくり					
	施策	高齢者福祉の充実					
	細施策	高齢者が活躍できるまちづくり					
根拠法令・条例、関連計画等	出水市高齢者保健福祉計画・介護保険事業計画						
予算細々目名	会計	款	項	目	細目		
高齢者福祉一般管理費（敬老バス運転委託料）	01	03	02	01	002		

2 事務事業の目的（何のためにするのですか）

老人クラブや社会福祉関係団体の研修等に福祉バスを提供し、使用団体の負担を軽減するとともにバスの運転を鹿児島県シルバー人材センター連合会（出水市シルバー人材センター）へ委託することで高齢者の雇用を支えている。

3 事務事業の概要

H22年度の事業概要	H23年度の 事業概要・計画	H24年度の事業計画	H25年度の事業計画
利用団体 38団体 運行時間 平日 207時間 休日 40時間	利用団体 49団体 運行時間 平日 285時間 休日 50時間	利用団体 50団体 運行時間 平日 300時間 休日 50時間	利用団体 50団体 運行時間 平日 300時間 休日 50時間

4 事務事業の対象・手段・意図

対象（誰・何に対して行う事業ですか）	手段（対象に対してどのような活動を行うのですか）
高齢者をはじめとする福祉関係団体	研修や各種福祉大会の会場までの交通手段として、福祉バスの使用を提供する。
意図（活動により対象をどのような状態にしたいのですか）	
福祉向上を目的に活動する団体等の負担を軽減する。	

事務事業評価（事後評価）

1 指標の推移

区分	指標名	単位	22年度実績	23年度目標	24年度目標	25年度目標	最終目標	
							年度	目標値
活動指標	① 延べ運行時間	時間	247	335	350	350		
	②							
成果指標	① 利用団体数（延べ数）	団体	38	49	50	50		
	②							

※ 活動指標…事業内容を示す数値(ボランティア講座開催回数、道路整備延長距離など)

※ 成果指標…施策・事務事業の目的達成度を示す数値(ボランティア実施者数、渋滞緩和率など)

2 評価

有効性	成果指標を向上させる余地はないですか	
	<input checked="" type="checkbox"/> ない	理由 社会福祉協議会関連の利用は横ばいであるが、老人クラブでの利用回数は減少傾向にあるため成果指標の向上は望めない。
	<input type="checkbox"/> ある	
	廃止・休止した場合の影響はありますか	
効率性	<input checked="" type="checkbox"/> ある	理由 老人クラブや福祉団体等が参加する各種大会会場までの交通費が発生し、これまでの利用団体に対し、負担を強いることになり、福祉の向上につながらない。
	<input type="checkbox"/> ない	
	成果指標を下げずにコスト削減の余地はないですか	
	<input checked="" type="checkbox"/> ない	理由 福祉バスの運転を職員が行うことでコスト削減は可能と考えるが、大型車の運転免許が必要であるため、職員での対応は困難。
その他	類似事業の有無と統合の可能性はないですか（市以外の取組含む）	
	<input checked="" type="checkbox"/> ない	理由 高尾野、野田両支所にも福祉バスがあるが、地域の利便性を考慮すると一元管理はサービスの低下につながると考える。
	<input type="checkbox"/> ある	
	市と受益者との負担割合は妥当ですか（受益者負担がある場合に記入してください）	
その他	<input type="checkbox"/> はい	理由 本事業には該当しない。
	<input type="checkbox"/> いいえ	
その他	他の市町村では、実施している事業ですか	
	阿久根市、いちき串木野市、伊佐市が福祉バスの管理規程のもとバスを管理している。	

3 今後の方向性、改善案等（一次評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	利用団体等の福祉向上の観点から、福祉バスを所有する間は継続とする。

4 今後の方向性、改善案等（二次評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	一次評価と同様に継続とする。なお、現在、福祉バスは3台あることから、バスの更新時において適正台数を検討する。

5 今後の方向性、改善案等（最終評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	二次評価と同様に継続とする。