

平成23年度 実施計画作成・事務事業評価（事後評価）シート

実施計画

1 基本事項

部等名	市民福祉部	課等名	福祉課	記入者名	内之浦 昭	内線	165
事務事業名	障害者地域生活支援事業		事業期間	平成 18 年度 ~ 平成 年度			
総合計画上の位置付け	基本方針	思いやりと温かさがはぐくむ健康・福祉まちづくり					
	施策	障害者福祉の充実②					
	細施策	福祉サービスによる生活支援					
根拠法令・条例、関連計画等	出水市地域生活支援事業実施要綱						
予算細々目名		会計	款	項	目	細目	
障害者タクシー利用助成事業費		01	03	01	02	020	

2 事務事業の目的（何のためにするのですか）

重度の心身障害者（児）が、外出のためにタクシーを利用する場合に、その運賃の一部を助成することによって経済的負担の軽減を図り、在宅生活の継続及び福祉の向上を図る。

3 事務事業の概要

H22年度の事業概要	H23年度の事業概要・計画	H24年度の事業計画	H25年度の事業計画
タクシー利用券発行 枚数 3,059枚	タクシー利用券発行 枚数 2,670枚	タクシー利用券発行 枚数 2,400枚	タクシー利用券発行 枚数 2,520枚
タクシー利用料支払い 枚数 2,660枚	タクシー利用料支払い 枚数 2,670枚	タクシー利用料支払い 枚数 2,400枚	タクシー利用料支払い 枚数 2,520枚

4 事務事業の対象・手段・意図

対象（誰・何に対して行う事業ですか）	手段（対象に対してどのような活動を行うのですか）
<ul style="list-style-type: none"> ・障害の程度が1級又は2級の身体障害者 ・障害の程度がA1、A2又はAの知的障害者 ・障害の程度が1級の精神障害者 	障害者タクシー利用券の額は、1枚500円とし、1会計年度において24枚を限度として額面金額の2分の1で販売する。
意図（活動により対象をどのような状態にしたいのですか）	
経済的負担の軽減を図る	

事務事業評価（事後評価）

1 指標の推移

区分	指標名	単位	22年度実績	23年度目標	24年度目標	25年度目標	最終目標	
							年度	目標値
活動指標	① 支給人数	人	127	125	102	105		
	② タクシー券発行枚数	枚	3,059	2,670	2,400	2,520		
成果指標	①							
	②							

※ 活動指標・・・事業内容を示す数値(ボランティア講座開催回数、道路整備延長距離など)

※ 成果指標・・・施策・事務事業の目的達成度を示す数値(ボランティア実施者数、渋滞緩和率など)

2 評価

有効性	成果指標を向上させる余地はないですか	
	<input checked="" type="checkbox"/> ない	理由
	<input type="checkbox"/> ある	利用助成なので、余地はない。
	廃止・休止した場合の影響はありますか	
<input checked="" type="checkbox"/> ある	理由	
<input type="checkbox"/> ない	利用者の経済的負担が増加する。	
効率性	成果指標を下げずにコスト削減の余地はないですか	
	<input type="checkbox"/> ない	理由
	<input checked="" type="checkbox"/> ある	助成額（年間6,000円）を下げる。
	類似事業の有無と統合の可能性はないですか（市以外の取組含む）	
	<input checked="" type="checkbox"/> ない	理由
	<input type="checkbox"/> ある	類似事業はない。
その他	市と受益者との負担割合は妥当ですか（受益者負担がある場合に記入してください）	
	<input checked="" type="checkbox"/> はい	理由
	<input type="checkbox"/> いいえ	助成割合は50%以下で助成額は年間6,000円が限度であり妥当と考えるが、当初対象に予測していなかった自動車所有者（自動車税の減免）も利用できる点で妥当でない面がある。
その他	他の市町村では、実施している事業ですか	
	県内19市中、鹿児島市・鹿屋市・薩摩川内市・伊佐市・本市の5市で実施している。	

3 今後の方向性、改善案等（一次評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 継続 <input checked="" type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	本人の負担分を直接タクシー会社へ支払うようにする。また、自動車税の減免者への助成を見直すなど、他市の例を参考に改善したい。

4 今後の方向性、改善案等（二次評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 継続 <input checked="" type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	本人の負担分を直接タクシー会社へ支払うようにする。また、自動車税の減免者への助成を見直す方向で検討する。

5 今後の方向性、改善案等（最終評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 継続 <input checked="" type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	二次評価と同様に本人の負担分を直接タクシー会社へ支払うように改善し、利用券の額面や使用制限等については、利用者の1回あたりの負担が少なくなるように改める。 また、自動車税減免者への助成は現行のとおりとする。