

# 平成23年度 実施計画作成・事務事業評価（事後評価）シート

## 実施計画

### 1 基本事項

部等名	政策経営部	課等名	企画政策課	記入者名	小村郁則	内線	218
事務事業名	島原天草長島連絡道路整備促進事業		事業期間	平成 23 年度 ~ 平成 年度			
総合計画上の位置付け	基本方針	安心・安全で快適な都市基盤が整った人と自然を大切にすまちづくり					
	施策	道路・交通ネットワーク・港湾の整備					
	細施策	交通ネットワークの整備					
根拠法令・条例、関連計画等							
予算細々目名			会計	款	項	目	細目
地域活性化事業費（出水駅蔵之元港間シャトルバス運行補助金）			01	02	01	06	03

### 2 事務事業の目的（何のためにするのですか）

九州西岸の交通の要衝である九州新幹線出水駅の利用者の二次アクセスの充実を図るため、出水地域、天草地域が一体となってシャトルバスの運行を行う

### 3 事務事業の概要

H22年度の事業概要	H23年度の事業概要・計画	H24年度の事業計画	H25年度の事業計画
<ul style="list-style-type: none"> <li>南国交通を事業主体とし、10月20日から出水駅と長島町蔵之元港間を結ぶシャトルバスを運行。赤字分を天草市で負担</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>南国交通を事業主体とし、出水駅と長島町蔵之元港間を結ぶシャトルバスを運行。赤字分を、天草市、阿久根市、長島町、出水市で負担する。</li> <li>負担割合は、天草市2/3、出水地域2市1町1/3、出水地域の負担割合は、当該市町の運行キロ割50%、人口割50%とする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>天草市、阿久根市、長島町、出水市で構成する出水駅蔵之元港間シャトルバス利用促進協議会を事業主体とし出水駅と長島町蔵之元港間を結ぶシャトルバスを運行。</li> <li>協議会の負担割合は、天草市2/3、出水地域2市1町1/3、出水地域の負担割合は、当該市町の運行キロ割50%、人口割50%とする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>天草市、阿久根市、長島町、出水市で構成する出水駅蔵之元港間シャトルバス利用促進協議会を事業主体とし出水駅と長島町蔵之元港間を結ぶシャトルバスを運行。</li> <li>協議会の負担割合は、天草市2/3、出水地域2市1町1/3、出水地域の負担割合は、当該市町の運行キロ割50%、人口割50%とする。</li> </ul>

### 4 事務事業の対象・手段・意図

対象（誰・何に対して行う事業ですか）	手段（対象に対してどのような活動を行うのですか）
市民・出水駅の利用者	出水駅と長島町蔵之元港間を結ぶシャトルバスを運行し、出水駅利用者の二次アクセスの充実を図り、出水地域と天草地域の交流を活発にする。
意図（活動により対象をどのような状態にしたいのですか）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>出水地域、天草地域が一体となって、本バスを利用しての観光の振興等を図ることにより、両地域間での交流が活発になり、両地域の活性化に資する。</li> <li>出水駅での乗降客の増につながることで新幹線の停車本数の増加が期待され、住民の利便性の向上に資する。</li> </ul>	

# 事務事業評価（事後評価）

## 1 指標の推移

区分	指標名	単位	22年度実績	23年度目標	24年度目標	25年度目標	最終目標	
							年度	目標値
活動指標	①	運行本数	便 930 (6便×155日)	2,920 (8便×365日)	2,920 (8便×365日)	2,920 (8便×365日)		
	②							
成果指標	①	利用者数	人 862	3,500	3,850	3,850		
	②							

※ 活動指標…事業内容を示す数値(ボランティア講座開催回数、道路整備延長距離など)

※ 成果指標…施策・事務事業の目的達成度を示す数値(ボランティア実施者数、渋滞緩和率など)

## 2 評価

有効性	成果指標を向上させる余地はないですか	
	<input type="checkbox"/> ない	理由 昨年10月20日からの運行が開始されており周知が徹底していないところもあり、今後、周知が図られると利用者の増加の可能性はある。8月に出水駅蔵之元港間シャトルバス利用促進協議会設立
	<input checked="" type="checkbox"/> ある	
	廃止・休止した場合の影響はありますか	
	<input checked="" type="checkbox"/> ある	理由 九州新幹線全線開業に伴う二次アクセスとして運行しており、新幹線利用者が不便になる。また、出水駅の利用が減少する可能性がある。加えて、出水地域と天草地域の交流に不便をきたす。
	<input type="checkbox"/> ない	
効率性	成果指標を下げずにコスト削減の余地はないですか	
	<input type="checkbox"/> ない	理由 現段階では周知が徹底していないところもあり、今後、周知が図られると利用者、運賃収入の増加につながりコスト削減の可能性はある。8月に出水駅蔵之元港間シャトルバス利用促進協議会設立
	<input checked="" type="checkbox"/> ある	
	類似事業の有無と統合の可能性はないですか（市以外の取組含む）	
	<input checked="" type="checkbox"/> ない	理由 南国交通が運行する生活交通路線があるが、出水駅と蔵之元港間を短時間で結ぶことでの利便性が損なわれる可能性があり生活交通路線との統合は難しい。
	<input type="checkbox"/> ある	
その他	市と受益者との負担割合は妥当ですか（受益者負担がある場合に記入してください）	
	<input checked="" type="checkbox"/> はい	理由 利用区間に応じて運賃（小人半額）を設定している。130円～1,000円（出水駅蔵之元港間）で運賃は妥当と思われる。
	<input type="checkbox"/> いいえ	
他の市町村では、実施している事業ですか		
新幹線関係のシャトルバスは、鹿児島中央駅～鹿屋方面が運行されている。		

## 3 今後の方向性、改善案等（一次評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	出水駅利用者の二次アクセスの充実、市民の利便性の向上、出水・天草地域の交流促進による両地域の活性化を図るため継続とする。

## 4 今後の方向性、改善案等（二次評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	一次評価と同様に継続とする。

## 5 今後の方向性、改善案等（最終評価）

今後の方向性（総合評価）	方向性の理由、改善案等
<input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 統合・縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	二次評価と同様に継続とする。